

INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ - TPMS

pentru senzorii de presiune HUF-BHsens



Părți componente:

- 1 | Șurub de fixare
- 2 | Senzor universal
- 3 | Valvă
- 4 | Piuliță de fixare pe jantă
- 5 | Căpăcel de valvă



Pentru montarea și configurarea senzorilor de presiune HUF – BH sens, sunt necesare următoarele:

1. Dispozitiv programare și verificare senzori – tool TPMS (Ateq VT56, VT46, DT41, VT47)
2. Cablu OBD II – pentru mașinile care necesită reinitializare sistem TPMS prin interfața OBD
3. Valva recomandată de producător – cauciuc sau metalică
4. Accesorii pentru demontat / montat anvelope
5. Cheie dinamometrică specifică TPMS - 11mm, pentru strângere la cuplu 4 Nm



Senzorii universali HUF – BH Sens „Intellisens” de tip UVS necesită configurarea cu un dispozitiv special TPMS, înainte de instalarea pe autovehicul !

Senzorii de tip RDE și ECR sunt gata programați și nu au nevoie de alte intervenții înainte de montarea pe mașină.

Sunt două posibilități de configurare a senzorilor HUF BHsens universali - programabili:

- ✓ Copierea sau clonarea unui senzor deja utilizat, prin respectarea strictă a instrucțiunilor și pașilor indicați în meniul de programare TPMS din aparat. Ultimele versiuni de soft ale dispozitivelor Ateq permit recuperarea ID-urilor senzorilor de origine direct din ECU, prin interfața OBD.
- ✓ Crearea unui senzor nou, cu dispozitivul de programare TPMS, prin alegerea corectă a mărcii auto, a modelului de caroserie, a anului de fabricație și configurarea modelului de senzor indicat de program.

OBS: Indiferent de tipul de senzor, ulterior montării este necesar procesul de „recunoaștere” a senzorului de către autovehicul, adică reinitializarea sistemului TPMS. Acesta este specific mărcii auto și tipului de mașină și este descris detaliat în meniul „Service” al aparatului de programare. Resetarea de la bordul mașinii intră în sarcina utilizatorului.

Montarea corectă a senzorului pe jantă se face cu respectarea compatibilității dintre jantă și valvă. Valvele ce sunt livrate odată cu senzorii sunt prevăzute să se potrivească cu toate tipurile de jante ce respectă standardele DIN, ETRTO și TRA. Pentru compatibilități se vor respecta normele și informațiile fabricantului de jante.

IMPORTANT!

- Nu se vor monta senzori cu valva de cauciuc pentru mașini care pot rula cu mai mult de 210 km/h!
- Piulița metalică de strângere a valvei este concepută pentru o singură utilizare.

Aceasta se fixează și se strânge ușor pe prima porțiune de filet, pentru a poziționa corect senzorul pe jantă, după care se folosește cheia dinamometrică.

-În jurul valorii de 3 Nm se constată o rezistență la strângere, moment în care se rupe gulerul de siguranță interior al piuliței dar se continuă strângerea ei, până la valoarea maximă de 4 Nm.

-După fixarea senzorului pe jantă, la montarea anvelopei asigurați-vă că portul de măsurare a presiunii (zona încercuită cu alb în figura alăturată) nu este acoperită cu pastă de montaj sau alte impurități iar senzorul nu este prins sau forțat de taloanele anvelopei. Evitați sub orice aspect atingerea senzorului în procesul de asamblare a jantei cu anvelopa, prin introducerea brațului mașinii de dejantat în partea opusă senzorului.

